



N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> の哲学を凝縮した、シリーズ 10 年目の集大成。

## N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR115

### ■直進性能と操作性能とを高次元で融合

日本シャフトが世界に誇る万能な設計／製造技術を駆使し、シャフトのすべてのエリアの肉厚をミクロの単位で自在に加工して最適化。多様化する弾道コントロールのニーズに応える操作性と、他を凌駕するシャフト造りのノウハウで培われた N.S.PRO 独自の肉厚調整加工技術がもたらすツアースピン設計による直進性能とを高次元で融合しました。

ショットコントロールで攻める、ストレート弾道で攻める、あらゆるニーズに対する高い追従性を持ちます。

### ■プレイヤーの意志に万能に対応する素直なシャフト特性

スイングに追従するシャフト特性は、ねじれることなくスイングのパワーをダイレクトにクラブヘッド、ボールへと伝え、まさにプレイヤーの意志に万能に応えます。

スイングタイプや弾道特性に対する偏りがなく、幅広い対応性を持ちます。

より繊細なニーズや具体的なニーズには、既存のラインナップで対応する豊富なラインナップが揃っています。

### ■最新のクラブセッティングに対応するシャフト重量設定

トップツアーレベルでも起きているドライバーの軽量化に合わせると、これまでのレギュラーウェイト (125g) ではやや重めで、安定性最重視のセッティングとなります。過度なオーバースペックはスイングタイミングのズレを引き起こし、ピンを狙っていくはずのアイアンショットの精度低下に繋がります。ドライバーシャフトのスタンダードになりつつある 60 ~ 70g 台シャフトとの重量マッチングに優れる 118.5g (S フレックス) の重量設定とすることで、最新のクラブセッティングに対応するスペック設定としています。

製品名	フレックス	長さ inch(番手)	重量 g	バランスポイント %	トルク (°)	調子	シャフト径	
N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR115	R	41~37 (#2~#W)	117.5	50.1	1.7	元	BUTT 15.24	TIP 9.02
	S		118.5		1.6			
	X		119.5		1.5			

日本シャフト公式 YouTube チャンネルで解説中！



**NIPPON SHAFT**