

&lt; 報道資料 &gt;

2021年8月6日

テーラーメイドゴルフ株式会社

テーラーメイド史上最薄フェースで圧倒的飛距離を実現する新世代アイアン誕生

# THE ALL NEW『P790』

**2021年9月4日(土)発売予定**

テーラーメイドゴルフ株式会社(本社:東京都江東区 / 代表取締役社長:マーク・シェルドン・アレン)は P700 シリーズの新たなラインアップとして、全てが新しいハイパフォーマンスアイアン、NEW『P790』アイアンを 2021 年 9 月 4 日(土)<sup>※1</sup>に発売します。前モデルよりもさらに薄くテーラーメイド史上最薄の 1.5 mm(#6、#7)のフェースと新開発した軽量 SPEEDFOAM™ AIR 充填剤などを搭載することにより、心地よい打感を持ちながら、圧倒的な飛距離、高弾道、高い寛容性を実現しました。なお、N.S PRO 950GH neo シャフトは 2022 年 1 月<sup>※1</sup> 発売となります。



海外のトッププレーヤーのリクエストを凝縮して作られた『P7MB』や『P7MC』、タイガーウッズが使う『P7TW』など、テーラーメイドが誇る最新のテクノロジーを搭載した P700 アイアンシリーズ。その流れを汲み、プロが好むクリーンなルックスでありながら、アマチュアゴルファーも使えるやさしさを兼ね備えたアイアン『P790』アイアンが 2 年の時を経て進化し、NEW『P790』アイアンが誕生しました。

NEW『P790』アイアンは前モデルの 1.6 mmより更に薄い、テーラーメイド史上最薄の 1.5 mm(#6、#7)のクロモリ鋼(4140)のフォージドフェース(#3-P)や、番手別の L 型<sup>※2</sup>ICT(インバーテッド・コーン・テクノロジー)(#3-#P)、貫通型スピードポケット(#3-#7)と中空構造により、ボール初速が向上し飛距離性能がさらに向上しました。また、新たに開発した軽量 SPEEDFOAM™ AIR(スピードフォームエアー)充填剤を搭載することで卓越したフィーリングを実現するとともに、余剰重量を生み出したことで前モデルの 14g(#7)よりも 2 倍以上重い 31g(#7)のタングステンウェイトをフェース下部に装備することが可能となりさらなる低重心化に成功し、高弾道と高い寛容性を実現しました。

※1 受付開始日は予告なく変更になる場合がございます。

※2 L 型フェースは#3-#7

ヘッドカラーはパールクロームフィニッシュで落ち着いたある精悍なフォルムとなり、飛距離性能、高弾道、寛容性、打感そして美しい見た目と、アイアンに求められる要素の全てを兼ね備えたハイパフォーマンスアイアンに仕上がりました。

「SPEEDFOAM™AIR」は言わば NEW『P790』アイアンの心臓部です。この軽量ウレタン素材の開発によって、アイアンヘッドを戦略的に再構築することが可能になり、最適な打ち出しを実現しました。

マット・ボビー（プロダクトシニアマネージャー）



## ■NEW『P790』アイアン テクノロジー

### ■1.5 mm L 型※1 ICT フォージドフェース+中空構造

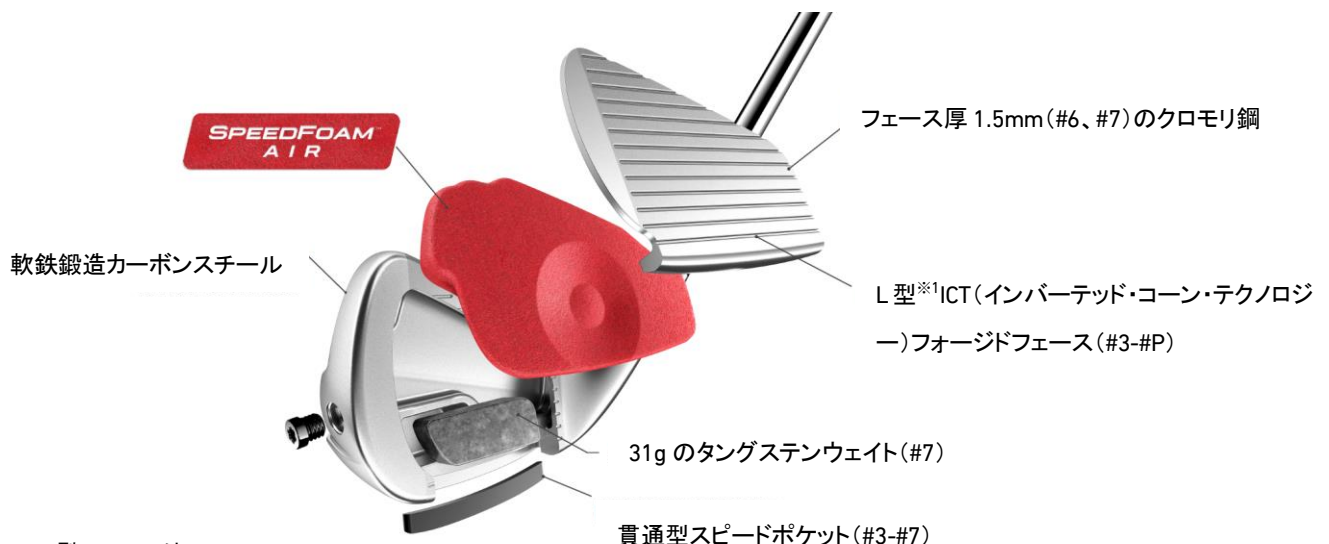
前モデルよりさらに薄く、テーラーメイド史上最も薄いクロモリ鋼(4140)の1.5 mm(#6、#7)L 型※1 ICT(インバーテッド・コーン・テクノロジー)フォージドフェース構造(#3 - #P)と中空構造(#3 - #P)により、高く安定した飛距離性能を実現。また、番手別に設計された ICT フォージドフェースにより、ミスヒット時のボール初速の減少を抑え、飛距離のばらつきを抑制します。

### ■新開発の軽量「SPEEDFOAM™ AIR(スピードフォームエアー)充填剤」搭載

フェースの反発力を落とすことなく、音や打感を向上させる従来の「SPEEDFOAM™ 充填剤」をさらに改良し、69%軽量化しよりソフトになった「SPEEDFOAM™ AIR 充填剤」を新たに開発し搭載することにより、フェースの反発力が向上し飛距離性能や打感などを損なうことなく、余剰重量が生まれました。

### ■31g(#7)のタングステンウェイトと貫通型スピードポケット(TM)

「SPEEDFOAM™ AIR 充填剤」の開発やボディ、フェースの肉薄化などで余剰重量が生まれたことにより、従来モデルでは14gであったタングステンウェイトを31g(#7)に増量することが可能になり、さらなる低重心化に成功し高弾道と高い寛容性を実現しました。



※1 L 型フェースは#3-#7

## SPECIFICATIONS

HEAD		#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	PW
ヘッド素材/フェース素材		軟鉄[8620](鑄造)+内蔵タングステンウエイト+SPEEDFOAM™ AIR/クロモリ鋼[4140](鍛造)					軟鉄[8620](鑄造)+SPEEDFOAM™ AIR/クロモリ鋼[4140](鍛造)		
ロフト角(°)		19	21	23.5	26.5	30.5	35	40	45
ライ角(°)		60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64
長さ (インチ)	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105(S)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
	N.S.PRO 950GH neo(S)	39	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.75
バランス	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105(S)	D2							D3
	N.S.PRO 950GH neo(S)	D1							D2
クラブ重量 (g)	N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105(S)	#5 約409g(S) / #7 約422g(S)							
	N.S.PRO 950GH neo(S)	#5 約405g(S) / #7 約417g(S)							
グリップ		TM Tour Velvet 360 Black (径60/50g)							
SHAFT		フレックス	シャフト重量(g)		トルク	キックポイント			
N.S.PRO MODUS <sup>3</sup> TOUR 105(S)		S	106.5		1.7	元			
N.S.PRO 950GH neo(S)		S	98		1.7	中			

\*上記スペックは#5(23.5°)の数値です。\*このスペックは計算値・暫定値です。変更になる場合がございますので予めご了承ください。\*レフトハンドの展開はございません。\*N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR 105シャフトおよびN.S.PRO 950GH neoシャフトのスペック数値は日本シャフト株式会社の公表値です。※ベトナム製/中国製/台湾製

## SHAFT

### Modus<sup>3</sup> Tour105 (S)



### N.S.PRO 950GH neo (S)



## GRIP

### TM Tour Velvet 360BLACK(径 60/50g)



## PRICE

### ◆6本セット(#5-PW)

N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR105 ￥181,500(本体価格 ￥165,000)

N.S.PRO 950GH neo ￥181,500(本体価格 ￥165,000)

### ◆単品(#3、#4)

N.S.PRO MODUS<sup>3</sup> TOUR105 ￥30,250(本体価格 ￥27,500)

N.S.PRO 950GH neo ￥30,250(本体価格 ￥27,500)

※N.S. PRO 950GH neo シャフトは 2022 年 1 月発売となります。

**【TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC. / テーラーメイド ゴルフ株式会社について】**

TAYLORMADE GOLF COMPANY, INC.(米国)は 1979 年の創立以来、最高品質のゴルフ用品を提供する世界のゴルフシーンにおけるクラブ、ボール、アパレルおよびアクセサリーなど幅広いゴルフ用品を提供しています。ゴルフ市場における高い販売実績を記録しており、ツアープロをはじめ多くのゴルファーから高い支持を獲得しています。

**【報道資料に関するお問合せ先】**

テーラーメイド ゴルフ PR 事務局(フライシュマン・ヒラード・ジャパン(株)内) 担当: 齋藤 TEL.03-6204-4318

**【一般のお客様からのお問合せ先】**

テーラーメイド ゴルフ株式会社 カスタマーサービスコール フリーダイヤル TEL.0570-019-079 [taylormadegolf.jp](http://taylormadegolf.jp)