

# TR21



## “飛び”にこだわったチタンフェアウェイウッド

6-4Tiを採用したヘッドは大型で深・低重心。さらに「NON-ROTATING SYSTEM」で弾道を思い通りにコントロール。



VIZARD TR20-50 ¥55,000 (税込)  
VIZARD FD / VIZARD FP ¥63,800 (税込)

### HEAD DESIGN



SHAFT : VIZARD TR20-50



SHAFT : VIZARD FD



SHAFT : VIZARD FP



GRIP : TRラバー M60X (49.5g)



ヘッドカバー(HC-52005)  
中国製



6-4Tiの採用とマルチ材料構造によりヘッドの大型化を実現。かつてない深・低重心設計は、低スピンな高弾道を生み飛距離をアップさせる。

※カッコ内はTW747 3W比



『NON-ROTATING SYSTEM』をFWにも採用。フェースアングルやライ角、ロフト角を調整し、弾道コントロールを可能に。

### TR21 TiFW SPECIFICATIONS

※印のスペックはオーダー対応。

番手 / ロフト各(°)	3W / 14.0			
ヘッド素材 / 製法	ボディ : 6-4Ti ソール : SUS630 / 鋳造			
長さ (インチ)	43.0			
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	185			
ライ角 (°)	57.0			
バランス/総重量(g)	R	SR	S	X
VIZARD TR20-50	D1.5 / 315	-	D2 / 318	※
VIZARD FD5	※	※	D3 / 318	-
FD6	-	※	D4 / 325.5	※
VIZARD FP5	※	※	D2.5 / 319.5	-
FP6	-	※	D3 / 327	※

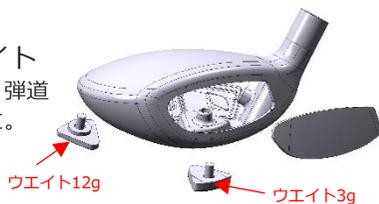
# FAIRWAY | TR21 FW

## 狙い以上のショットを可能にするスピード&コントロールフェアウェイウッド

反発力を高めるフェース設計。可変式ウェイトと「NON-ROTATING SYSTEM」で弾道をコントロール。



可変式ソールウェイト  
ウェイトの入れ替えで、弾道  
のコントロールが可能に。

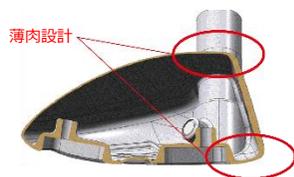


偏肉設計によるクラウン  
の軽量化と、番手別に  
最適化されたソール内部  
のタングステンウェイト  
加重により、低重心化と  
高弾道を実現。



青：0.5mm / 緑：0.6mm / 黄：スローブ

フェースの偏肉設計に  
加え、その外周部を極  
限まで薄くすることで  
反発力を高め、初速を  
アップ。



### HEAD DESIGN



SHAFT : VIZARD TR20-50



SHAFT : VIZARD FD



SHAFT : VIZARD FP



GRIP : TRラバー M60X (49.5g)



ヘッドカバー(HC-52005)

中国製

VIZARD TR20-50

¥49,500 (税込)

VIZARD FD / VIZARD FP

¥58,300 (税込)

### TR21 FW SPECIFICATIONS

※印のスペックとVIZARD FD/FP5シャフトはオーダー対応。

番手 / ロフト各(°)	3W / 15			4W / 16.5			5W / 18			7W / 21		
ヘッド素材 / 製法	ボディ : SUS630 / 鋳造 フェース : 高強度カスタムスチール / 圧延											
長さ (インチ)	43.0			42.5			42.5			42.0		
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	161			147			147			137		
ライ角 (°)	57.0			57.5			57.5			58.0		
バランス/総重量(g)	R	S	X	R	S	X	R	S	X	R	S	X
VIZARD TR20-50	D1.5/316	D2/319	※	D1.5/320	D2/323	※	D1.5/320	D2/323	※	D1.5/324	D2/327	※
バランス/総重量(g)	SR	S	X	SR	S	X	SR	S	X	SR	S	X
VIZARD FD6	※	D4/326.5	※	※	D4/330.5	※	※	D4/330.5	※	※	※	※
VIZARD FP6	※	D2/328	※	※	D3/332	※	※	D3/332	※	※	※	※

日本製

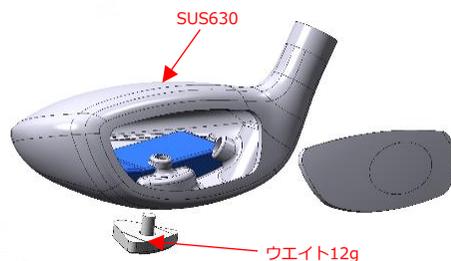
## 高反発で高弾道なコントロールユーティリティ

抜けのよい小ぶりなヘッド形状。「NON-ROTATING SYSTEM」で弾道をコントロール。

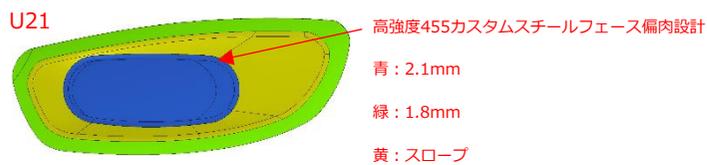


VIZARD TR20-65 ¥44,000(税込)  
VIZARD UT-H7 ¥48,400(税込) スチール ¥41,800(税込)

※スチールシャフトはオーダー対応です。  
該当モデルはスタッフへお尋ねください。



偏肉設計によりフェース  
素材の反発力をさらに  
高め、初速アップを実現。



偏肉設計によるクラウン  
の軽量化とソール内部の  
タングステンウエイト  
加重により、低重心化と  
高弾道を実現。



### HEAD DESIGN



SHAFT : VIZARD TR20-65



SHAFT : VIZARD UT-H7



GRIP : NEW TWラバー M60X (49.5g)



ヘッドカバー(HC-52004)  
中国製

### TR21 UT SPECIFICATIONS

※印のスペックはオーダー対応。

番手 / ロフト各(°)	U18 / 18			U21 / 21			U24 / 24		
ヘッド素材 / 製法	ボディ : SUS630 / 鋳造 フェース : 高強度カスタムスチール / 圧延								
長さ (インチ)	40.5			40.0			39.5		
ヘッド体積 (cm <sup>3</sup> )	110			108			106		
ライ角 (°)	57.5			58.0			58.5		
バランス/総重量(g)	R	S	X	R	S	X	R	S	X
VIZARD TR20-50	D2/351	D2/354	※	D2/355	D2/358	※	D2/359	D2/362	※
VIZARD UT-H7	D4/362			D4/366			※		

# IRON | TR21 X

## 最大限の飛距離性能を引き出す構えやすく安心な中空アイアン

タングステンウエイトと高反発フェースにより、ミスに対する寛容性と飛距離性能を追求。



### フェース

反発性に優れたC300フェースを採用（厚さ2.2mm）。

Lカップ構造が反発エリアを拡大させ、フェース下部でのヒットでも飛距離のロスを軽減させる（#4~7）。

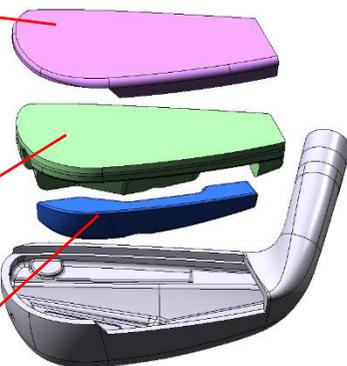
### フォームを充填

反発力を落とすことなく打音・打感を向上。

### タングステンウエイト

ソール後方に内蔵することで、深・低重心化を実現。

（#4：42g/#5-7：50g/#8-11：73g）



### HEAD DESIGN



SHAFT : VIZARD TR20-65



SHAFT : VIZARD IB-WF85



SHAFT : N.S.PRO 950GH neo



GRIP : NEW TWラバー M60X (49.5g)

### TR21 X SPECIFICATIONS

※印と表記以外のFlexはオーダー対応。

番手/ロフト角 (°)		#3 / 18	#4 / 20	#5 / 23	#6 / 26	#7 / 30	#8 / 34	#9 / 38	#10 / 43	#11 / 48	
ヘッド素材/製法		ボディ：17-4+ フェース：C300/鋳造									
ヘッド仕上げ		2層メッキ + ハーフミラー仕上げ									
ライ角 (°)		60.0	60.5	61.0	61.5	62.0	62.5	63.0	63.5		
オフセット (mm)		3.9	3.8	3.7	3.4	3.1	2.8	2.6	2.4		
長さ(インチ)	VIZARD TR20-65	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5		
	VIZARD IB-WF85	39.125	38.625	38.125	37.625	37.125	36.625	36.125	35.625		
バランス/総重量 (g)	VIZARD TR20-65	N.S.PRO 950GH neo	39.0	38.5	38.0	37.5	37.0	36.5	36.0	35.5	
		R	※	※	D0/375	D0/381	D0/387	D0/394	D0/401	D1/411	
	S	※	※	D0/377	D0/383	D0/389	D0/396	D0/403	D1/413		
	VIZARD IB-WF85	R	※	※	D0/395	D0/402	D0/413	D0/420	D0/431	D1/440	
neo	R	※	※	D2/398	D2/404	D2/410	D2/416	D2/423	D2/431	D3/441	
	S	D2/395	D2/401	D2/407	D2/413	D2/419	D2/426	D2/434	D3/444		

TR20 Pより一回り大きいヘッドサイズ（ヘッド長さ+1.4mm、ヘッド高さ+4.5mm）が構えやすさと安心感を生む。



TR21 X 7I



TR20 P 7I

#### VIZARD TR20-65

5本組（#6~#10） ¥148,500（税込） /  
1本（#3、#4、#5、#11） ¥29,700（税込）

#### VIZARD IB-WF85

5本組（#6~#10） ¥159,500（税込） /  
1本（#3、#4、#5、#11） ¥31,900（税込）

#### N.S.PRO 950GH neo

5本組（#6~#10） ¥137,500（税込） /  
1本（#3、#4、#5、#11） ¥27,500（税込）

2020年10月発売予定

## VIZARD Shaft Lineup

TR20-50 : DRIVER ・ FW      TR20-65 : UT ・ IRON

カウンターバランスと先調子化でスイングスピードがアップ。中央部の剛性をややマイルドに設定することでタイミングが取りやすく、ヘッドの特性を最大限発揮させる一体設計シャフト。  
ドライバーでもアイアンでも、同じスイングテンポでショットできる。



FD DRIVER ・ FW

剛性設計は典型的な先端走りの弾き系。先端に形状記憶合金Ni-Ti合金を積層し、手元径を細くした。  
切り返しでは重さを感じさせない粘り感がある「動的 (Dynamic) 」な「融合 (Fusion) 」を実現した弾き系シャフト。



## FP DRIVER・FW

複数のPROTOTYPEシャフトの「融合（Fusion）」。シャフト中央部からグリップ下部分にしなりが強い中軟粘り系。粘り系特有の「つかまらない」を、超高強度高弾性トレカ®T1100Gを各パーツへ積層することによるしなり戻りの早さで払拭。



## UT-H UT

高打ち出しに特化した設計にもかかわらずねじれや当たりの弱さが無く、スピンも適正にはいるため、ロフト通りの高さ、イメージ通りの距離感を生む。



## IB-WF IRON

金属繊維「ボルファ®」に加えステンレス繊維シートを新たに積層することで、カーボン特有の振動減衰性能をあえて抑え、インパクトの感覚を手伝える。また、金属繊維シートで重量を確保できるため、剛性をコントロールしやすくなりフルショットでは高打ち出し、抑えるショットも可能な重軟シャフト。

**アモルファス金属繊維**  
「ボルファ®」

愛知製鋼株式会社が開発した、強さとしなやかさを併せ持ち、高強度&高靱性で、重量のある金属繊維

