

2019年3月7日

“ギリギリ”のRSにカンタン、つかまる、イージーな新モデル **PRGR「RS E ドライバー」新発売**

(株)プロギアは、ゴルフを真剣に楽しむアマチュアゴルファー向けに「RS (アールエス)」シリーズ史上もっともやさしく、つかまる「RS E ドライバー」を4月19日から発売する。従来のRSのSLEルール適合内ギリギリの高初速性能に加え、同シリーズ最大の重心角(34°)と大慣性モーメントでカンタンに飛ばせるドライバーに仕上げている。

「RS E ドライバー」は高い飛距離性能が好評の「RS ドライバー」「RS F ドライバー」同様、「新Wクラウン設計」と「Wモーメント設計」といった「Wデザイン設計」で、ルールギリギリの高初速性能と、その広さを実現している。また、シャフトは、弾き感がありしっかりつかまえて飛ばすRS E専用「Speeder EVOLUTION for PRGR」を藤倉ゴム工業(株)と共同開発した。なお、PRGR独自開発の簡易CT測定器で全数検査を実施し、ギリギリの高い反発性能を管理している。



RS E ドライバー

ラインアップ

- ロフト 9.5°、10.5°
- シャフト RS E専用 Speeder EVOLUTION for PRGR : S (M-43)、SR (M-40)、R (M-37)
- 価格 1本 68,000円+税

RS E のコンセプト

ギリギリ、RSシリーズ 最大の重心角、慣性モーメント
カンタン、つかまる、イージー RS Eドライバー

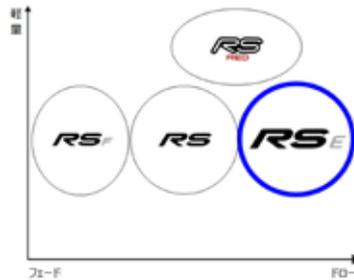
大重心角
34°

ギリギリ設計
Wデザイン設計



高い飛距離性能で高評価のRSに さらにやさしい、RS Eを追加

RSシリーズ ポジショニング

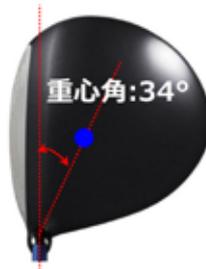
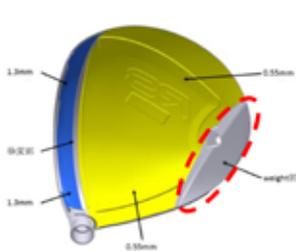


RS E ドライバーの特長

大重心角

■RSシリーズ史上もっともやさしく、もっともつかまる！

全ての余剰重量をヘッド後方のヒール部に集中。
大重心角(34°)に設計し、やさしくつかまるヘッド性能を実現。



<ヘッドスペック比較>

	重心角 (°)	フェースアングル (°)	GR (mm)
RS E	34.0	±0	27.5
RS RED	31.5	-1.0	27.0
RS	30.0	-2.0	23.5
RS F	24.5	-3.5	19.5

RS E 専用 Speeder EVOLUTION for PRGR

藤倉ゴム工業㈱との共同開発したRS E 専用Speeder EVOLUTION for PRGRシャフト。弾き感があり、しっかりつかまえて飛ばす。

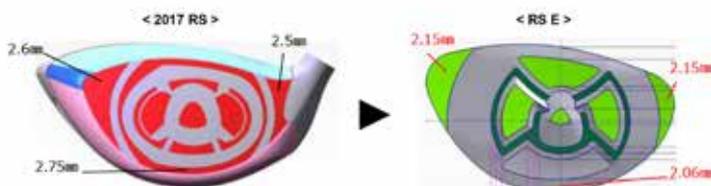


※画像はイメージ

ルールギリギリの高初速

■新nablaフェース

さらに進化したnablaフェース。
中央厚肉部の面積を小さく、周辺部肉薄化を達成



■ルール、ギリギリ設計・管理

プロギア独自の簡易CT測定器を用いヘッド開発・量産管理を実施。
全数検査で、すべてをルールギリギリCT値に

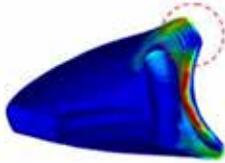


Wデザイン設計

W DESIGN

新Wクラウン設計

たわみを増長させるリブを配置し、フェースを効率良く、大きくたわませる。

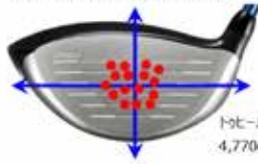


※実測値はフェースセンター1打点 H/S40m/s 実射効率率100%
※同サイズの競合のRSドライバー画像を引用

Wモーメント設計

・ヘッドの左右・上下方向ともに大きな慣性モーメントを達成

・上下、左右のミスヒット時でも初速ロスが少なく、安定して高初速



トータル慣性モーメント(左右)
4,770g・cm²

フェースバック慣性モーメント(上下)
3,740g・cm²

新高初速エリアは、他社平均値の約**150%**^{*}
飛びの安定感を実現

モデル名	新高初速エリア (m ²)	フェース面積 (m ²)	面積占有率 (%)
RS E	231	3,881	5.95
他社 A	220	4,110	5.35
他社 B	211	4,385	4.81
他社 C	199	3,893	5.11
他社 D	166	4,049	4.11
他社 E	164	3,600	4.57
他社 F	147	4,282	3.43
他社 G	130	3,829	3.41
他社 H	123	4,049	3.04
他社 I	116	4,034	2.88
他社 J	103	4,220	2.44
他社平均値	158	4,045	3.91

※慣性モーメントを考慮したCOR0.81以上のドライバー (2019年1月 自社調べ)

※画像はイメージ

RS E ドライバーのスペック

	ロフト (°)	長さ (インチ)	総重量 (g)	バランス
S (M-43)	9.5	45.5	308	D-2
	10.5			
SR (M-40)	9.5		300	D-1.5
	10.5			
R (M-37)	9.5		298	D-1
	10.5			

上記スペックはいずれも設計値

※ SLE ルール適合品

※価格 1本 68,000円+税

※素材 ボディ:チタン (Ti-8Al-1V-1Mo)、フェース:チタン (Ti-6Al-4V)

※製法 ボディ:真空精密鋳造、フェース:鍛造

※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA

※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)

※クラブ長さはJGGA測定法による計測値



専用ヘッドカバー

ご掲載時の読者の問い合わせ先

(株) プロギア

TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するお問い合わせ先

(株) プロギア 担当: 川越、武政、石川

TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814

〒105-0004 東京都港区新橋 5-36-11 浜ゴムビル 3F