

新素材「オープンウィーブカーボン」と「Namd※1」を搭載 独創のカーボンテクノロジーで飛距離を増大する EZONE GT シリーズ 2017年12月上旬より発売



ヨネックス株式会社（代表取締役社長：林田 草樹）は、ヘッドスピード 40m/s 前後のゴルファー向け新シリーズ「EZONE GT（イーゾーン ジーティー）」のドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンを 2017 年 12 月上旬より発売致します。

この EZONE GT シリーズは、弊社が誇る国内自社工場（新潟県・長岡市）が、長年の研究と様々なスポーツから得たノウハウを生かした独創のカーボンテクノロジーによって、“飛びと方向性の両立”をコンセプトとした新製品を開発することに成功しました。

ドライバーヘッドのクラウンには新素材オープンウィーブカーボンを複合し、裏面をハニカム構造とする事で従来に比べ 20%※2 軽量化を達成し、さらなる低重心化に成功。高弾道・低スピンの実現し、飛距離アップが可能になりました。

また、シャフトには全世界に先駆けて新次元カーボン「Namd(エヌアムド)」を初採用。カーボン繊維と樹脂の界面密着力を飛躍的に向上させ、高い強度と軽量化を実現。大きくしなりながら素早く戻る、かつてない球押し感でボール初速がアップします。

そしてフェースの溝（グループ）を各クラブごとに最適な設計を施すことにより、スピン軸を安定させ方向性が向上。このように革新のカーボンテクノロジーと新発想の最適設計でまっすぐ飛ばせるクラブが完成しました。

※1 Namd は、ニッタ㈱が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。

※2 通常カーボンクロス材と比べ

○本件に関するお問い合わせ 宣伝部 稲木 03-3839-7122/080-2001-5499 t-inaki@yonex.co.jp

○お客様からのお問い合わせ ゴルフ営業部 03-3833-3526

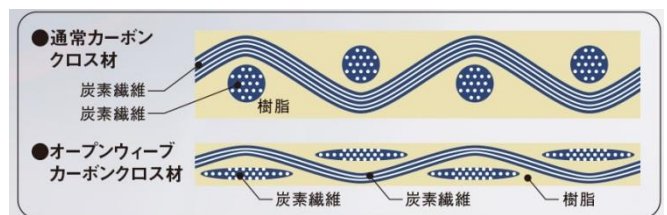
>>製品画像はこちらから <https://yahoo.jp/box/oxG18Y>

INNOVATION

1、新素材オープンウィーブカーボンを採用したカーボンクラウン



クラウン部分に新素材オープンウィーブカーボンを複合するヘッド構造を採用。更に裏面をハニカム構造としクラウン部の強度を確保したことで、20%の軽量化を達成し、さらなる低重心化に成功。更に高弾道・低スピンドで飛距離アップが可能に。



オープンウィーブカーボンクロス材は通常カーボンクロス材に比べ、織による炭素繊維の屈曲が少ないので、樹脂の含有量が少なく高強度化と軽量化を可能とした新素材です。

2、全世界に先駆けて初採用した新次元カーボン「Namd(エヌアムド)」



全世界に先駆けて弊社が採用した新素材「Namd」はシャフトのカーボン繊維と樹脂の界面密着力を飛躍的に向上させ、高い強度と軽量化を実現。大きくしなりながら素早く戻る、かつてない球押し感でボール初速アップを実現。

※Namd は、ニッタ(株)が開発した「ナノ分散カーボンナノチューブを炭素繊維へ均一複合化」する技術です。



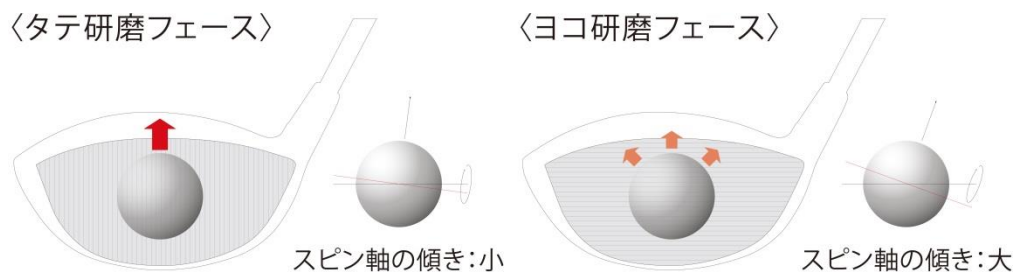
3、方向性を高める研究から生まれた新発想フェースデザイン

【ドライバー】

一般的なフェース研磨はヨコ方向になりますが、「EZONE GT」はタテ研磨を採用。さらにフェースの溝加工を無くした新デザイン。従来の常識にとらわれない、バーティカルポリッシュ(タテ研磨)による新デザインフェースで、サイドスピンを軽減させ方向性が向上。



インパクト時のボールの動き比較(イメージ図)



タテ研磨はヨコ研磨に比べ、タテ方向にボールがより動き易い。だからスピン軸が傾きにくく方向性が安定する。

ヨコ研磨はタテ研磨に比べ、左右方向にボールがより動きやすい。だからスピン軸が傾きやすく、方向性が安定しない。

【フェアウェイウッド&ユーティリティー】



スラントグループ(斜め溝)を採用したフェアウェイウッド&ユーティリティー
濡れた状態の芝と乾いた状態の芝でも、スラントグループ(斜め溝)は、スピン量の差が少なく、左右のバラツキが少ない。

製品概要

EZONE GT ドライバー

ヘッド素材・製法/

本 体：8AL-1Mo-1V チタン精密鋳造

フェース：6AL-4V チタン圧延材

クラウン：オープンウィーブカーボン、スリーブ：A7075 アルミ合金

ウエイトビス：タングステン合金+アルミ合金

シャフト/Rexis forEZONE GT：カーボン（Namd 複合）

価 格：¥63,000+税

（ヘッドカバー、専用トルクレンチ付）

レフティー有り

発 売 日：2017年12月上旬

本 体：日本製

EZONE GT フェアウェイウッド

ヘッド素材・製法/

【#3・5】 本体：SUS630 ステンレススチール精密鋳造

フェース：455 マレージング鋼圧延材

【#7】 本体・フェース：SUS630 ステンレススチール精密鋳造

クラウン：高強度カーボン、スリーブ：A7075 アルミ合金

ウエイトビス：タングステン合金

シャフト/Rexis forEZONE GT：カーボン（Namd 複合）

価 格：¥35,000+税

（ヘッドカバー、専用トルクレンチ付）

レフティー有り

発 売 日：2017年12月上旬

本 体：日本製



EZONE GT ユーティリティ

ヘッド素材・製法/

本体・フェース： SUS630 ステンレススチール精密鑄造

クラウン： 高強度カーボン

スリーブ： A7075 アルミ合金

ウエイトビス： タングステン合金

シャフト/Rexis forEZONE GT： カーボン（Namd+タフGファイバー複合）

価 格： ¥30,000+税

（ヘッドカバー、専用トルクレンチ付）

レフティー有り

発 売 日： 2017年12月上旬

本 体： 日本製



EZONE GT アイアン

ヘッド素材・製法/

本体：【#4～PW】クロムモリブデン鋼精密鑄造+グラファイトハイブリッド

【AW・SW】SUS431 ソフトステンレス+グラファイトハイブリッド

シャフト/Rexis forEZONE GT： カーボン（Namd+タフGファイバー複合）

N. S. 950GH HT： スチールシャフト（日本シャフト製）

価 格： カーボン 5 本セット（#6～PW） ¥105,000+税

カーボン単品（#4・#5・AW・SW） ¥21,000+税

スチール 5 本セット（#6～PW） ¥95,000+税

スチール単品（#4・#5・AW・SW） ¥19,000+税

レフティー有り

発 売 日： 2017年12月上旬

本 体： 日本製



○本件に関するお問い合わせ 宣伝部 稲木 03-3839-7122/080-2001-5499 t-inaki@yonex.co.jp

○お客様からのお問い合わせ ゴルフ営業部 03-3833-3526

>>製品画像はこちらから <https://yahoo.jp/box/oxG18Y>