

T//WORLD
GS
PROTOTYPE

PROTOTYPE I・II

飛距離性能を鍛え上げた、
強靱なプロタイプモデル。

T//WORLD GSが誇るバランスの良さは
そのままに、プロからのフィードバックを
踏まえて鍛え上げられた、
「飛びと強さ」を両立するアドバンスモデル。

ドライバー VIZARD FZ ¥88,000(税込)



HEAD DESIGN

PROTOTYPE I



HEAD DESIGN

PROTOTYPE II



TECHNOLOGIES

クラックスリット

たわみ戻りを瞬時に生み、ボールスピードをアップ。
さらに、オフセンターヒットではギア効果を高め、
弾道を補正する効果も。



カーボンクラウン&キールデザイン

クラウンにカーボン素材を採用することで、
最適な重心設計を可能にし、低・浅重心化。
ボールの初速をさらに高めます。



PROTOTYPE I

PROTOTYPE II

ラジアルフェース

フェースの反発力・反発エリアを
最大化させることで
ボールスピードアップを実現。



打点の上下のブレに強い。
特に、下目ヒットでも
高初速を実現。

SHAFT: VIZARD FZ



GRIP: TRラバー M60X(49.5g)



ヘッドカバー (HC52006)
中国製

P-SAT 精密スパイン管理

すべてのクラブにおいて、
スパインを6時方向に設定。
シャフトの挙動を安定させ、
クラブ単体のみならず
セット全体での完成度を高めている。



ノンローテティングシステム

付属のトルクレンチにより、シャフトを
脱着・回転することなく、
ライ角やロフト角、フェースアングルの
無段階調整が可能。
HONMA独自の画期的な調角機能。



このつまみにレンチのツメを
合わせ360°回転させる。

SPEC

モデル名	PROTOTYPE I	PROTOTYPE II
ロフト角(°)	9.5	
ヘッド素材 / 製法	ボディ:Ti811・クラウン:カーボン/鋳造 フェース:Ti6-4/圧延	
長さ(インチ)	45.25	
ヘッド体積 (cm ³)	460	450
ライ角(°)	57.0	
バランス / 総重量(g)	S	
VIZARD FZ5	D2/305	D2/306
VIZARD FZ6	D3/313.5	D3/314.5

日本製

T//WORLD
GS
PROTOTYPE

PROTOTYPE III・V

プロの要求にも応えうる飛びと
コントロール性能。

さらなる初速のアップ。高弾道かつ低スピンの。

それらを実現するために

試作とテストを重ね、プロも唸る性能を

手に入れた、珠玉のプロトタイプ。



HEAD DESIGN

PROTOTYPE III



TECHNOLOGIES

カーボンクラウン&カップフェース

クラウンにカーボン素材を採用。余剰重量をフェース寄りに配置することで低・浅重心化を実現。さらにカップフェース構造がインパクト時の反発を高め、初速アップを実現。

PROTOTYPE III



プロが求める高弾道/低スピンの実現

PROTOTYPE V



コントロールしやすい重心設計を採用

SPEC

モデル名	PROTOTYPE III	PROTOTYPE V
番手/ロフト角(°)	3W/15	5W/18
ヘッド素材 / 製法	ボディ:SUS630・クラウン:カーボン/鋳造 フェース:高強度カスタムスチール カップフェース/圧延	
長さ(インチ)	43.0	42.5
ヘッド体積(cm ³)	188	157
ライ角(°)	57.0	57.5
バランス / 総重量(g)	S	
VIZARD FZ5	D2/319	D2/323
VIZARD FZ6	D3/327	D3/331

日本製

クランクスリット

スリットをクランク形状にすることでセンターの直線部の長さは短くなる。これによりセンターヒット時の反発スピードがアップ。またトゥ&ヒールヒットでは高いギア効果を発揮。



SHAFT:VIZARD FZ



GRIP:TRラバー M60X(49.5g)



ヘッドカバー(HC52007)
中国製



フェアウェイウッド VIZARD FZ ¥49,500(税込)

T//WORLD
GS

VIZARD SHAFT

FZ DRIVER・FAIRWAY WOOD ※T//WORLD GS PROTOTYPEモデル標準装着

中弾道・低スピンを実現する典型的な粘り系シャフト。先端部に強度と弾性率を両立させた炭素繊維「TORAY-M40X」を積層することで、剛性を高めて先端部のしなりを抑制。中弾道を可能にし、吹き上がりを抑えて強弾道を実現する。



FD DRIVER・FAIRWAY WOOD

剛性設計は典型的な先端走りの弾き系。先端に形状記憶合金Ni-Ti合金を積層し、手元径を細くした。切り返しでは重さを感じさせない粘り感がある「動的(Dynamic)」な「融合(Fusion)」を実現した弾き系シャフト。



FP DRIVER・FAIRWAY WOOD

NANOALLOY
TECHNOLOGY

複数のPROTOTYPEシャフトの「融合(Fusion)」。シャフト中央部からグリップ下部分にしなりが強い中軟粘り系。粘り系特有の「つかまらない」を、超高強度高弾性トレカ®T1100Gを各パーツへ積層することによるしなり戻りの早さで払拭。





VIZARD SHAFT SPEC

VIZARD FZ WOOD用

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	バット径(mm)	調子
5	R	1,160	53.5	4.85	8.6	15.3	手元調子
	SR		55.0	4.80			
	S		56.5	4.75			
6	SR		63.5	3.90		15.4	
	S		65.0	3.85		15.5	
	X		68.0	3.75		15.6	
7	S		71.5	3.40		15.5	
	X		74.5	3.30		15.6	
8	S		83.0	3.00		15.8	
	X		86.0	2.90		15.9	

VIZARD FD WOOD用

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	バット径(mm)	調子
4	R	1,140	44.0	5.50	8.6	15.0	先中調子
	SR		45.5	5.45			
	S		47.0	5.40			
5	R		51.5	4.70		15.1	
	SR		53.0	4.65		15.2	
	S		54.5	4.60		15.3	
6	SR		61.0	4.00		15.6	
	S		62.5	3.95		15.7	
	X		65.5	3.85		15.7	
7	S		72.0	3.45		15.6	
	X		75.0	3.35		15.7	
8	S		82.0	3.00		15.8	
	X	85.0	2.90	15.8			

VIZARD FP WOOD用

モデル	フレックス	長さ(mm)	重量(g)	トルク(°)	チップ径(mm)	バット径(mm)	調子
4	R	1,140	44.5	5.50	8.6	14.9	手元調子
	SR		46.0	5.45			
	S		47.5	5.40			
5	R		53.0	4.75		15.1	
	SR		54.5	4.70		15.2	
	S		56.0	4.65		15.5	
6	SR		63.0	4.05		15.5	
	S		64.5	4.00		15.6	
	X		67.5	3.90		15.7	
7	S		74.0	3.50		15.7	
	X		77.0	3.40		15.8	
8	S		84.0	3.05			
	X	87.0	2.95				

VIZARDシャフト装着モデルクラブ価格

ドライバー VIZARD FZ/FD/FP
¥88,000(税込)

フェアウェイウッド VIZARD FZ/FD/FP
¥49,500(税込)



カスタム フィッティング用ウエイト

カスタムフィッティング用ウエイト 別売
5個セット(3g、6g、9g、12g、15g) ¥14,850(税込)