

## Press Release

日幸物産株式会社 東京都練馬区氷川台 4 丁目 59 番 4 号 TEL.03-3994-1033

2019 年 4 月 26 日

# パター専用シャフト「スタビリティシャフト」

## 日幸物産から 4 月 26 日販売開始！

—— ブレークスルーゴルフテクノロジーとの販売代理店契約を締結 ——

日幸物産株式会社(東京都練馬区 代表取締役社長 松浦真也)は、ブレークスルーゴルフテクノロジー(Breakthrough Golf Technology/米国テキサス州 CEO バーニー・アダムス)と販売代理店契約を締結し、4 月 26 日より日本国内においてパター専用シャフト「スタビリティシャフト(Stability Shaft)」を発売することとなりました。

「スタビリティシャフト」は、ブレークスルーゴルフテクノロジー創業者でもあるバーニー・アダムスらが開発した、最新テクノロジーと最先端素材が融合した新しいパター専用シャフトです。既存のパターメーカーのほとんどのパターでリシャフトが可能で、全国のゴルフ工房や専門店で取り扱いを開始します。

この度発売されるスタビリティシャフトは、50 年前からあるパター用スチールシャフトの問題点を最新の分析技術により解明・解決した画期的なシャフトといえます。最近のパターヘッドは重量化の傾向が強く、従来のスチールシャフトではスクエアインパクトを実現することは難しいという事がわかりました。トルク低減と剛性を強化することで不要なしなりやねじれを低減、これにより不安定な挙動がなくなり、スクエアなインパクトと安定した低い打ち出し角を実現。今までのフィーリングはそのままに距離感とコントロールを安定させることに成功しました。

海外のプロツアーでは、既に複数の選手がこのスタビリティシャフトを使用したパターで実績を残しています。(2019 年 LPGA 第 4 戦「ホンダ LPGA タイランド」、web.com ツアー第 3 戦「カントリークラブ ボゴタ選手権」でそれぞれ優勝者が使用) 近年、ドライバーから始まったリシャフトの波は、アイアンやパターへと移行しており、今後は日本国内でもパターのリシャフトの需要は高まっていくものと考えております。

## 「スタビリティシャフト (Stability Shaft)」の特長

- トルクの低減 トルクを大幅に減らすために、高弾性炭素繊維がテーパーの無い形状で 8 層に巻かれています。
- 剛性の強化 有限要素法解析で設計された 22 グラムのアルミインサートがシャフト内部に設置され、先端部の曲げ剛性を大幅に強化しています。
- 高い汎用性 コネクタ部は 7075 アルミニウム合金製。このコネクタはベンド形状に関係なく、またあらゆるチップ径のパターに適合します。
- 保護性 均一な肉厚のステンレス製チップ部は、腐食と防錆のためにクロームメッキ仕上げされています。



## スタビリティシャフト〈EI GJ 1.0〉スペック

チップ径	ストレート:9mm/9.4mm/9.9mm
	ダブルベンド:9.4mm(チップは既設利用)
バット径	15.2mm
長さ	37 インチ
重量	125g
トルク	1 度
フレックス	超硬

※USGA/R&A ルール適合

希望小売価格 22,000 円(消費税別) ※シャフト単体の価格となります。

## ◆日幸物産について

1966年創業の日幸物産は、ゴルフ用品・パーツの総合商社。総合卸売業やメーカーのOEM生産、近年はカスタムクラブ(地クラブ)メーカーとしてオリジナルブランドによるクラブヘッドやカスタム用シャフトの販売事業を強化しており、この度、スタビリティシャフトの国内での販売権を取得しました。

## ◆ブレイクスルーゴルフテクノロジー(Breakthrough Golf Technology)について

創業者であるバーニー・アダムス(Barney Adams)が、数十年にわたり技術革新が行われなかった“パターシャフト”に着目し、米国テキサス州ダラス郊外にて創業した新しいシャフトメーカー。同氏は1988年に創業したアダムスゴルフでも革新的なクラブの開発・販売により業績を急拡大させた経歴を持つなどゴルフ業界に大きく貢献しています。

以上

※商品及び取扱い店の情報はホームページをご覧ください。

《スタビリティシャフトホームページ》

<https://www.stabilityshaft.jp/>

▼本件に関するお問合せ先

日幸物産株式会社 TEL.03-3994-1033

<http://www.nikkobussan.co.jp>