

「日本の猛者たち」の、 ハイブリッドに新兵器。

ハイブリッド用モダス3 **新発売**

||||| N.S.PRO ||||| **MODUS³ HYBRID**

GRAPHITE On STEEL TECHNOLOGY

特許技術で、シャフト全長に スチールとカーボンの複合構造を実現。

カーボンシャフトの飛距離性能とやさしさ、スチールシャフトの打感とスピンコントロール性能を高い次元でハイブリッドするために、超軽量のスチール本体とカーボン積層を、特許取得の特殊接着技術で強力に合体。「N.S.PRO MODUS³ HYBRID Graphite On Steel Technology」は、日本シャフト独自の製造技術でかつてないシャフト特性を実現しています。ヘッドスピード44m/s以上のゴルファーが、ハイブリッドクラブのパフォーマンスを最大限に発揮するための、全く新しい選択肢の誕生です。

スチールとカーボンのメリットを活かし、 デメリットを解消する新発想。

スチールとカーボンを新技術で複合することにより、必要以上に多層化することなく重量と硬度を両立でき、ソリッドな打感を維持。また、スチール本来の振じれの少なさによる方向安定性を確保しながら、飛距離性能も実現。さらに、薄肉構造による適度なシャフトの偏平がスピンコントロール性能を高め、同時につぶれ戻りによるインパクトの厚みを感じることも可能に。スチールとカーボンのハイブリッド構造シャフトが、ハイブリッド用シャフトのベストな解答です。

製品名	フレックス	長さ	重量	バランスポイント	トルク	調子	シャフト径mm	
		inch (mm)					Butt	Tip
N.S.PRO MODUS ³ HYBRID Graphite On Steel Technology	S	41(1046)	92.5	52.2	2.7	元	15.15	9.40
	TOUR S	41(1046)	92.5	52.2	2.7	元	15.15	9.40
	X	41(1046)	102.5	52.2	2.5	元	15.15	9.40
	TOUR X	41(1046)	112.5	52.2	2.3	元	15.15	9.40