

2017年8月8日

ルール限界の飛びを追求し "革新の飛び" へ PRGR 「赤 egg フェアウェイウッド」「赤 egg ユーティリティ」 新発売

(株)プロギアは、もっと飛ばしたい、やさしく打ちたい、競技ゴルフも楽しみたいゴルファー向け「赤 egg (エッグ)」から SLE ルール限界を追求し高初速・高弾道で飛ばす「egg FW (フェアウェイウッド)」(通称:赤 egg フェアウェイウッド)と高初速・高弾道で狙える「egg UT (ユーティリティ)」(通称:赤 egg ユーティリティ)を9月中旬から発売する。番手ラインアップは「赤 egg フェアウェイウッド」が#2、#3、#5、#7、#9、#11、「赤 egg ユーティリティ」が#4、#5、#6。シャフトはどちらもヘッドスピード別に「M-43 (S)」「M-40 (SR)」「M-37 (R)」「M-35 (R2)」「M-30 (L)」の5種類を用意した。価格はフェアウェイウッドの#2、#3、#5が1本50,000円+税、#7、#9、#11が1本40,000円+税。ユーティリティが1本35,000円+税。

「赤 egg フェアウェイウッド」「赤 egg ユーティリティ」には、同シリーズのドライバー同様、フェースとクラウン境界部のフランジ後部の段差を凹み形状に設計する赤 egg 専用「新パワーフランジ構造」を採用。フランジ全体が大きくたわむことで高初速エリアの拡大と高打ち出しを可能にしている。シャフトは手元剛性を高めてしっかり感を確保しながら、先端側は低剛性でボールが上がりやすい設計とした。「赤 egg フェアウェイウッド」は低重心設計でやさしくボールが上がり、高弾道のショットが打ちやすく、#2、#9、#11を加えたことで積極果敢に飛ばしていける番手ラインアップとなっている。また、「赤 egg ユーティリティ」はボディを薄肉化しその余剰重量をソールに配置することで、ティーアップフェースでも低重心でやさしくボールが上がるのに加え、ストロングロフトでハザードを気にせず狙えるユーティリティとなっている。

「egg」ブランドのクラブ開発コンセプトは「既成概念にとらわれない」「卵の殻を打ち破る発想」「飛び、やさしさを最優先」。9月中旬にルール限界の飛びを追求した「赤 egg」からフェアウェイウッドとユーティリティに加え、ドライバー2モデル、アイアン2モデルを発売するほか、SLE ルール適合外の高反発設計で飛ばす「金 egg」からドライバー2モデル、フェアウェイウッド、ユーティリティを発売する。このほか、「egg」ブランドのキャディバッグを9月、「金 egg」のボールを10月に発売する。



赤 egg フェアウェイウッド



赤 egg ユーティリティ

「赤 egg フェアウェイウッド」の特長

ルール限界の高初速・高弾道で飛ばす。



2W/3W/5W
フェース・クラウン:チタン(Ti-BAl-4V)精密鍛造
ソール:タングステン合金(Ni, W, Fe)精密鍛造
7W/9W/11W
フェース・クラウン:マレージング鋼(Custom450)精密鍛造
ソール:タングステン合金(Ni, W, Fe)精密鍛造



- 手元剛性を高くし、しっかり感を確保
- 先端側は低剛性で球が上がりやすい

※従来品比-2.5g軽量化

① **赤egg専用・新パワーフランジ**

高初速エリア拡大+高打ち出し

- フランジの段差を凹み形状に設計
⇒フランジ全体が大きいたわむ



② **低重心設計**
※ブレイジング構造

やさしく上がる・高弾道

- 2W/3W/5W(チタンボディ+タングステン合金ソール)
⇒2オンを狙える
- 7W/9W/11W(マレージングボディ+タングステン合金ソール)
⇒ハザードを気にせず狙える
- 展開番手 ()内ロフト
⇒2W(13°)・3W(15°)・5W(18°)・7W(21°)・9W(24°)・11W(27°)

<2W/3W/5W>



チタン
タングステン合金

<7W/9W/11W>



マレージング
タングステン合金

「赤 egg ユーティリティ」の特長

ルール限界の高初速・高弾道で狙う。



フェース:マレージング鋼(ES235)圧延
ボディ:ステンレス(SUS630)精密鍛造



- 手元剛性を高くし、しっかり感を確保
- 先端側は低剛性で球が上がりやすい

① **赤egg専用・新パワーフランジ**

高初速エリア拡大+高打ち出し

- フランジの段差を凹み形状に設計
⇒フランジ全体が大きいたわむ



② **低重心&ストロングロフト**

やさしく上がる・高弾道

- ディープフェースでも低重心
⇒ボディを薄肉化(余剰重量をソールに配置)
- ストロングロフトで飛びの弾道
⇒ハザードを気にせず狙える
- 展開番手 ()内ロフト
⇒4UT(19°)・5UT(21°)・6UT(24°)



クラウン肉厚0.6mm
フェース厚33mm

「赤 egg フェアウェイウッド」 「赤 egg ユーティリティ」 のスペック

< 赤 egg フェアウェイウッド >

番手		#2	#3	#5	#7	#9	#11
ロフト (°)		13	15	18	21	24	27
長さ (インチ)		43.5	43	42.5	42	41.5	41
M-43 (S)	総重量 (g)	298	302	306	311	—	—
	バランス	D-0.5				—	—
M-40 (SR)	総重量 (g)	295	299	303	308	313	317
	バランス	D-0.0					
M-37 (R)	総重量 (g)	293	297	301	306	311	315
	バランス	D-0.0					
長さ (インチ)		—	42.5	42	41.5	41	40.5
M-35 (R2)	総重量 (g)	—	296	300	306	310	315
	バランス	—	C-7.5				
長さ (インチ)		—	42	41.5	41	40.5	40
M-30 (L)	総重量 (g)	—	295	299	305	309	314
	バランス	—	C-5.0				

上記スペックはいずれも参考値

※ SLE ルール適合品

※価格：#2、#3、#5 1本 50,000 円+税

#7、#9、#11 1本 40,000 円+税

※素材：#2、#3、#5 フェース・クラウン：チタン (Ti-6Al-4V) / ソール：タングステン合金 (Ni, W, Fe)

#7、#9、#11 フェース・クラウン：マレージング鋼 (Custom450)

ソール：タングステン合金 (Ni, W, Fe)

※製法：フェース・クラウン、ソール：精密鋳造

※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)

※原産国：Made in JAPAN、Made in CHINA

< 赤 egg ユーティリティ >

番手	#4	#5	#6
ロフト (°)	19	21	24
長さ (インチ)	40	39.5	39
M-43 (S)	総重量 (g)	323	327
	バランス	D-0.5	
M-40 (SR)	総重量 (g)	321	325
	バランス	D-0.0	
M-37 (R)	総重量 (g)	319	324
	バランス	D-0.0	
長さ (インチ)	—	39	38.5
M-35 (R2)	総重量 (g)	—	323
	バランス	—	C-7.5
長さ (インチ)	—	38.5	38
M-30 (L)	総重量 (g)	—	322
	バランス	—	C-5.0

上記スペックはいずれも参考値

※ SLE ルール適合品

※価格：1本 35,000 円+税

※素材：フェース：マレージング鋼 (ES235) / ボディ：ステンレス (SUS630)

※製法：フェース：圧延 / ボディ：精密鋳造

※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)

※原産国：Made in JAPAN、Made in CHINA

ご掲載時の読者の問い合わせ先

(株) プロギア

TEL : 0120-81-5600 FAX : 03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先

(株) プロギア 担当：川越、石川

TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814