

Smilin' PRGR NEWS RELEASE

株式会社プロギア

2019年8月1日

ゾツとするほど、やさしい

PRGR「NEW egg 5500 ドライバー」2モデル新発売

(株)プロギアは、「年齢」「性別」「既成概念」にとらわれない、飛び、やさしさを求めるゴルファー向けの「egg (エッグ)」シリーズから、“ゾツとするほど、やさしく、飛ばす”「NEW egg 5500 (ゴーゴー) ドライバー」とクラブ長さ 44.25 インチで“ミート率アップで飛ばす”「NEW egg 5500 (ゴーゴー) ドライバー impact (インパクト)」の2モデルを9月13日から発売する。

「NEW egg 5500 ドライバー」は、当社調べにおいて一般的なドライバーの重心角平均値 23° に対して業界最大の重心角 37°を実現。ヘッドを自然にターンしやすくしたほか、重心は最大限に深く (GR : 33mm)、フェイスプログレッションは小さく (FP : 13mm) 設計した。さらに、プロギア史上最大のトゥヒール慣性モーメント 5,350g・cm² まで大きく設計することでヘッドが返る、ミスに強い、つかまえて飛ばすドライバーに仕上がっている。

プロギアは同時に発売する「NEW egg フェアウェイウッド」「NEW egg アイアン」「NEW egg FORGED (フォージド) アイアン」「NEW egg i+ (アイ・プラス)」の新しい egg で飛び、やさしさを求めるゴルファーの限界を突破していく。



NEW egg 5500 ドライバー



NEW egg 5500 ドライバー impact

ラインアップ

NEW egg 5500 ドライバー / NEW egg 5500 ドライバー impact

- ロフト 10.5°、11.5°
- シャフト M-43 (S)、M-40 (SR)、M-37 (R)、M-35 (R2)、M-30 (L)
- 価格 1本 75,000円+税

PRGR ウェブサイト <https://www.prgr-golf.com>

NEW egg シリーズのコンセプト

新生 egg は、no age、no gender、no wall !

egg に『年齢』、『性別』、『既成概念』の壁はない！

飛び、やさしさを求めるゴルファーのために、

新しい発想で、ゴルファーの気持ちに応え、クラブを提供する。

- ・とにかく、やさしく飛ばしたいゴルファー
- ・ゴルフ大好き、ゴルフを楽しみたい
- ・飛び、やさしさを最優先
- ・新しい発想、モノが大好き

egg は、きのうの限界を突破する！

no limit.

ゾツとするほど、やさしい。 NEW egg 5500 DRIVER

ボールをつかまえて、飛ばす！
NEW egg 5500 ドライバー



ロフト : 10.5°, 11.5°
シャフト : M-43(S), M-40(SR), M-37(R), M-35(R2), M-30(L)
長さ : 45.25インチ (M-40)

egg

ミートして、飛ばす！
NEW egg 5500 ドライバー
impact



ロフト : 10.5°, 11.5°
シャフト : M-43(S), M-40(SR), M-37(R), M-35(R2), M-30(L)
長さ : 44.25インチ (M-40)

egg

NEW egg 5500 ドライバーの特長

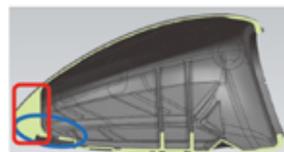
ゴルフ業界No.1、最大重心角※1

- 一般的なドライバーの重心角平均値は23.0°※2
- NEW egg 5500ドライバーの重心角は**37°**
⇒ヘッドが自然にターンしやすい
- ヘッドバック側最深部に内部ウエイト(ソール〜クラウン)配置
- 小さなフェイスプログレッション設計 →FP:13mm
⇒重心を最大限に深くすることに成功 →GR:33mm

< NEW egg 5500 ドライバー > < 一般的なドライバー >



※1: 2019年6月現在
※2: 2016年~2019年6月発売のドライバー平均値(プロフェア調べ)



赤線: NEWegg 5500ドライバーウエイト配置
青線: 一般的なドライバーのウエイト配置

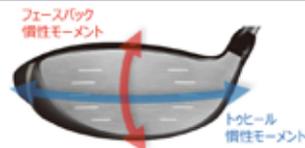


プロフェア史上、最大慣性モーメント

- 一般的なドライバーの慣性モーメント※3→4,317g・cm²
- ⇒『NEW egg 5500ドライバー』は、**123%アップ**

※3: 2016年~2019年6月発売のドライバー・トゥヒール慣性モーメント(プロフェア調べ)

慣性モーメント比較 (単位: g・cm ²)	トゥヒール 慣性モーメント	フェイスバック 慣性モーメント
NEW egg 5500 ドライバー	5,350	3,650
一般的なドライバー平均値	4,317	2,967
差	123%	123%



ヘッドが返る、ミスに強い！
つかまえて飛ばす

NEW egg 5500 ドライバーのスペック

NEW egg 5500 ドライバー

	ロフト (°)	総重量 (g)	バランス	長さ (インチ)
M-43 (S)	10.5	290	D-3	45.25
M-40 (SR)	10.5	287		
	11.5			
M-37 (R)	10.5	286	D-0	44.75
	11.5			
M-35 (R2)	10.5	283	C-8	44.25
	11.5			
M-30 (L)	11.5	280		

上記スペックはいずれも設計値

NEW egg 5500 ドライバー impact

	ロフト (°)	総重量 (g)	バランス	長さ (インチ)
M-43 (S)	10.5	295	D-1	44.25
M-40 (SR)	10.5	292		
	11.5			
M-37 (R)	10.5	290		
	11.5			
M-35 (R2)	10.5	289	C-8	43.75
	11.5			
M-30 (L)	11.5	286	C-6	43.25

上記スペックはいずれも設計値

- ※価格 1本 75,000円+税
- ※素材 ボディ:チタン (Ti-811plus)、フェース:チタン (TP2)
- ※製法 ボディ:真空精密鋳造、フェース:鍛造
- ※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA
- ※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)
- ※ SLE ルール適合品
- ※クラブ長さは JGGA 測定法による計測値

ご掲載時の読者の問い合わせ先
 (株) プロギア
 TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するお問い合わせ先
 (株) プロギア 担当: 川越、武政、石川
 TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814
 〒 105-0004 東京都港区新橋 5-36-11 浜ゴムビル 3F
