

NEW PRODUCT INFORMATION

FOURTEEN
The clubs for the Discerning Golfer.

24 May 2018



まっすぐ飛ばせる!!

大慣性モーメントと最適重心アングル設計で
“曲がらない”ドライバーショットを可能に。

NEW 6月9日 発売予定

CT518

6月9日 発売予定

CT518

ヘッド：フェース /TP-2 チタン ボディ /811+ チタン（精密铸造）

- | | |
|--|-----------------|
| ① FT-15dカーボンシャフト
(S/53g・SR/50g・R/43g・L/41g) | ¥ 63,000 /本(税抜) |
| TSシャフトシリーズ *受注生産 推奨クラブ長さ:46inch | |
| ② TS-717d(フォーティーンオリジナル)
(X/72g・S/70g) | ¥ 63,000 /本(税抜) |
| ③ TS-316d・TS-317d(USTマミヤ共同開発)
(TS-316d:X/62g・S/60g)
(TS-317d:X/72g・S/70g) | ¥ 68,000 /本(税抜) |
| ④ TS-216d(日本シャフト共同開発)*47.75inch対応可
(S/60g) | ¥ 68,000 /本(税抜) |
| ⑤ TS-916・TS-917・TS-918(グラフィイトデザイン共同開発)
(TS-916:X/65g・S/63g)
(TS-917:X/74g・S/73g)
(TS-918:X/84g・S/83g) | ¥ 68,000 /本(税抜) |

DETAIL

CT-518が「曲がらない4つの理由」

曲がらない理由①

安心して打てる 美しいヘッド形状

ターゲットやスイング軌道を意識しやすい形状と安定感のある構えやすさで迷いなく打ち抜いていきます。

曲がらない理由②

必要十分な大慣性モーメント

大投影面積となるシャローヘッド形状とすることで、必要十分な大慣性モーメントを実現。狙ったポイントへ真っ直ぐに飛んでいく弾道をもたらします。

曲がらない理由③

最適重心アングル設計

ふり遅れが心配される大投影面積のヘッドでも“フェースがスクエアに戻りやすい性能”となる重心アングルに設計することで、オートマチックにつかまりこちよいスクエアインパクトを可能にします。

曲がらない理由④

振り遅れ防止アシストシャフト“FT-15d”

CT-518 ドライバー専用設計されたFT-15d は振り遅れの原因の一つとなる、手元の剛性感に着目しました。グリップ側に配置された高弾性材料の長さをFLEX 毎に詳細設計し、トップからの切り替えし易さとインパクトまでの最短距離をアシストします。



FT-15d	S	SR	R	L
シャフト重量(g)	53	50	43	41
トルク	4.5	5.9	5.8	6.8
キックポイント	中調子			



「TSシャフトシリーズ」がさらに充実

フォーティーンカーボンシャフトプロジェクトから生まれたツアー仕様シャフト「TSカーボンシリーズ」に、新たにTS-216d、TS-916、TS-917、TS-918が登場。シャフトラインアップがさらに充実しました。

ロフト(°)		9		10.5		11.5				
ライ(°)		58								
ヘッド体積(cm ³)		445		450		415				
FT-15d カーボンシャフト	クラブ長さ(inch)*1	47.75	46	47.75	46	47.75	46	46.75	45	
	クラブ重さ(g) /バランス	S	298/D6	298/D0	298/D6	298/D0	-	-	-	-
		SR	295/D6	295/D0	295/D6	295/D0	-	-	-	-
		R	-	-	291/D5	291/C9	291/D5	291/C9	-	-
L	-	-	-	-	-	-	278/D2	278/C6		
重心高さ2(mm)*2		22.5		20.5		19.5				
重心距離(mm)		41.5		44		43				
重心深度(mm)		37		39		38				
慣性モーメント(g・cm ²)		4400		4550		4250				

*1 R&A 測定法による長さ

*2 フェース面上部からフェース面上の重心位置までの距離

TS シャフトシリーズ

自社でヘッドを設計するフォーティーンだからこそ、そのヘッド性能を極限まで引き出すシャフトを開発できる。各シャフトメーカーの持ち味に、フォーティーンの感性が融合することで比類無きオリジナルシャフトが誕生。このシャフトラインアップによって、また打ちたい、もっと打ちたいと思えるクラブが必ず見つけられる。

TS-717d (フォーティーンオリジナル)



TSシリーズの原点でありベースとなるシャフト。癖がなく、ヘッドの操作性に優れハードヒットしても思い通りにスイングできる。打てば打つほど馴染むシャフト。

TS-717d	X	S
シャフト重量	72	70
トルク	3.5	3.6
キックポイント	元調子	

TS-316d、TS-317d (UST マミヤ共同開発)



打ち急ぎなどスイングリズムの乱れを起こさせないじわーっと粘る息の長いしなりが特徴。そのしなりが、多少のミスでも安定したインパクトを可能にし、ボールの打出しを揃えてくれる。

TS-316d	X	S	TS-317d	X	S
シャフト重量	62	60	シャフト重量	72	70
トルク	3.8	3.9	トルク	3.2	3.3
キックポイント	中調子		キックポイント	中調子	

TS-216d (日本シャフト共同開発)



性能に偏りが無く平均点の高い優等生シャフトであり、誰もが打てて満足できる。60gの軽さを生かした振り抜きの良さと、インパクトの爽快感が特徴。TS シャフトシリーズ唯一、長尺 47.75 インチ対応。

TS-216d	S
シャフト重量	60
トルク	3.9
キックポイント	先中調子

TS-916、TS-917、TS-918 (グラフィイトデザイン共同開発)



TSシリーズの中で最もハリがあり強振しても乱れないしなりが、シャフト先端を極限まで加速させる。ハードな振り応えながら、シャープに振れて、更にインパクトへの加速感が加わることで打ち応えのあるインパクトを実現。TS シャフトシリーズ唯一、FWにも組立て可能。

TS-916	X	S	TS-917	X	S	TS-918	X	S
シャフト重量	65	63	シャフト重量	74	73	シャフト重量	84	83
トルク	4.1	4.2	トルク	3.6	3.7	トルク	3.2	3.2
キックポイント	先調子		キックポイント	先調子		キックポイント	先調子	