

2017年8月8日

ルール適合外の高反発がさらに進化し " 確信の飛び " へ PRGR 「金 egg フェアウェイウッド」 「金 egg ユーティリティ」 新発売

(株)プロギアは、SLEルール適合外の高反発の飛びでゴルフがもっと楽しくなる「金 egg (エッグ)」から、攻めのゴルフで飛ばす「SUPER egg FW (スーパー・エッグ・フェアウェイウッド) (通称: 金 egg フェアウェイウッド)」と攻めのゴルフで狙う「SUPER egg UT (ユーティリティ) (通称: 金 egg ユーティリティ)」を9月中旬から発売する。番手ラインアップは「金 egg フェアウェイウッド」が#2、#3、#5、#7、「金 egg ユーティリティ」が#4、#5、#6。シャフトはどちらもヘッドスピード別に「M-40 (SR)」「M-37 (R)」「M-35 (R2)」「M-30 (L)」の4種類を用意した。価格はフェアウェイウッドが1本 60,000円+税、ユーティリティが1本 45,000円+税。

「金 egg フェアウェイウッド」「金 egg ユーティリティ」は同シリーズのドライバー同様、フェースとクラウン境界部のフランジの角度を大きく設計した金 egg 専用「新パワーフランジ構造」を採用。フェース面積を大きくする構造と同等の効果を得るとともに、フランジの段差がクラウンの変形を抑え、たわみをフェースに集中させることができ、広い高反発エリアとCOR0.84 オーバー^{*1}の高反発を可能にした。また、ソールに「パワーグループ」(溝)を設けることで、インパクトでソールの変形を抑え、そのエネルギーをフェース側に集中させることで、フェース下部の高反発エリア拡大も図っている。さらにフェース周辺のボディを極限まで薄肉化し初速アップとディープフェースでありながら低重心化を実現している。こうした高反発による飛びとやさしさに加え、豊富な番手バリエーションにより、積極果敢に飛ばせる攻めのゴルフを可能にした。なお、シャフトは軽量ミディアムバットライクな設計で、手元剛性を上げて軽量でもしっかりと振り心地に仕上げている。

*1: 当社測定法による数値

「egg」ブランドのクラブ開発コンセプトは「既成概念にとらわれない」「卵の殻を打ち破る発想」「飛び、やさしさを最優先」。9月中旬にSLEルール適合外の高反発設計で飛ばす「金 egg」からフェアウェイウッド、ユーティリティに加え、ドライバー2モデルを発売するほか、ルール限界の飛びを追求した「赤 egg」からドライバー2モデル、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアン2モデルを発売する。このほか、「egg」ブランドのキャディバッグを9月、「金 egg」のボールを10月に発売する。



金 egg フェアウェイウッド



金 egg ユーティリティ

「金 egg フェアウェイウッド」の特長

ルール適合外・高反発FW、攻めのゴルフで飛ばす。



フェース:マレージング鋼(C300)圧延
ボディ:マレージング鋼(AM355P)精密鍛造

●軽量ミディアムバットライクシャフト
●手元剛性を上げ、軽量でもしっかりとした振り心地

金egg専用・新パワーフランジ

たわみをフェースに集中

- フランジ角度を大きく設計(従来品比5度大きく)
⇒フェース面を大きくした時と同等の効果を発揮
- フランジの段差がクラウンの変形を抑えフェースがたわむ
⇒高反発化(CORO. 84オーバー)

フランジ段差




パワーグループ & 薄肉フェース設計

フェースのたわみ量・エアリア拡大

- パワーグループ
⇒フェース側に変形を集中(フェース下部がたわむ構造)
- フェースと周辺ボディを極限まで薄肉化
⇒初速アップ・ディープフェースでも低重心
- 展開番手()内ロフト
⇒2W(14°)・3W(16°)・5W(19°)・7W(22°)

パワーグループ



フェース厚38^μ



たわみエアリア拡大

(イメージ図)

「金 egg ユーティリティ」の特長

ルール適合外・高反発UT、攻めのゴルフで狙う。



フェース:マレージング鋼(C300)圧延
ボディ:マレージング鋼(AM355P)精密鍛造

●軽量ミディアムバットライクシャフト
●手元剛性を上げ、軽量でもしっかりとした振り心地

金egg専用・新パワーフランジ

たわみをフェースに集中

- フランジ角度を大きく設計
⇒フェース面を大きくした時と同等の効果を発揮
- フランジの段差がクラウンの変形を抑えフェースがたわむ
⇒高反発化(CORO. 84オーバー)

フランジ段差




パワーグループ & 薄肉フェース設計

フェースのたわみ量・エアリア拡大

- パワーグループ
⇒フェース側に変形を集中(フェース下部がたわむ構造)
- フェースと周辺ボディを極限まで薄肉化
⇒初速アップ・ディープフェースでも低重心
- 展開番手()内ロフト
⇒4UT(18°)・5UT(20°)・6UT(23°)

パワーグループ



フェース厚38^μ



たわみエアリア拡大

(イメージ図)

「金 egg フェアウェイウッド」 「金 egg ユーティリティ」 のスペック

< 金 egg フェアウェイウッド >

番手		#2	#3	#5	#7
ロフト (°)		14	16	19	22
長さ (インチ)		43.5	43	42.5	42
M-40 (SR)	総重量 (g)	293	297	300	304
	バランス	D-0.0			
M-37 (R)	総重量 (g)	292	295	299	302
	バランス	D-0.0			
長さ (インチ)		—	42.5	42	41.5
M-35 (R2)	総重量 (g)	—	293	297	301
	バランス	—	C-7.5		
長さ (インチ)		—	42	41.5	41
M-30 (L)	総重量 (g)	—	291	296	299
	バランス	—	C-5.0		

上記スペックはいずれも参考値

< 金 egg ユーティリティ >

番手		#4	#5	#6
ロフト (°)		18	20	23
長さ (インチ)		40	39.5	39
M-40 (SR)	総重量 (g)	319	324	329
	バランス	D-0.0		
M-37 (R)	総重量 (g)	318	323	328
	バランス	D-0.0		
長さ (インチ)		—	39	38.5
M-35 (R2)	総重量 (g)	—	322	326
	バランス	—	C-7.5	
長さ (インチ)		—	38.5	38
M-30 (L)	総重量 (g)	—	320	324
	バランス	—	C-5.0	

上記スペックはいずれも参考値

※ SLE ルール適合外品

※価格：金 egg フェアウェイウッド 1本 60,000 円+税

金 egg ユーティリティ 1本 45,000 円+税

※素材：フェース：マレージング鋼 (C300) / ボディ：マレージング鋼 (AM355P)

※製法：フェース：圧延 / ボディ：精密鑄造

※オリジナルヘッドカバー付き (Made in CHINA)

※原産国：Made in JAPAN、Made in CHINA

ご掲載時の読者の問い合わせ先

(株) プロギア

TEL : 0120-81-5600 FAX : 03-3578-8930

このリリースに関するお問い合わせ先

(株) プロギア 担当：川越、石川

TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814