

2021年3月1日

## 今度の「Q」は窮地をキャリーで“飛び超える” PRGR クラブ「Carrys Q」新発売

(株)プロギアは、フェアウェイから池や谷、バンカーなどの窮地を“カンタン”に大きなキャリーで“飛び超える”ことができるクラブ「Carrys Q (キャリーズ・キュー)」を3月19日から発売する。従来の「Q (キュー)」は、ゴルファーがプレー中に遭遇する深いラフや傾斜地などの窮地からやさしく脱出できるユニークなクラブとして好評を博している。新たに「Carrys Q」が加わることでコース設定や状況によって使い分けることができ、ゴルフをより楽しく、さらにスコアアップも実現する。

「Carrys Q」は、キャリー最優先のヘッド設計を採用。大きなキャリーを実現する低重心ヘッド設計やスクエアインパクトをイメージしやすいヘッド形状、抜けの良いソール形状で、“カンタン”に窮地を“飛び超える”ことができるクラブとなっている。

※「Q」は、常識を超越するユニークなクラブ。そのため越えると表記する箇所もあえて“超える”と表記。



Carrys Q #3+  
ロフト角：16.5°



Carrys Q #3  
ロフト角：19°



Carrys Q #4  
ロフト角：20°



Carrys Q #5  
ロフト角：24°

### ラインアップ

- ・シャフト REG シャフト ヘッドスピード 40m/s 前後のゴルファー向け  
LIGHT シャフト ヘッドスピード 37m/s 前後のゴルファー向け (注文生産モデル)
- ・価格 Q3+, Q3 1本 ¥46,200 (税抜 ¥42,000)  
Q4, Q5 1本 ¥38,500 (税抜 ¥35,000)

# 「Carrys Q」の特長

# キャリーズ キュー Carrys Q

キャリーで超える！ キャリーで狙う！！

今度のQは、フェアウェイから窮地を超える！



## キャリー最優先のヘッド設計

- 大きなキャリーを実現する低重心ヘッド設計
- スクエアインパクトをイメージしやすいヘッド形状

Q3+ Q3



	Q3+ (16.3°)	Q3 (19°)
重心高	19.5	20.5
重心距離	35.0	35.5
重心深さ	17.0	16.5
QFP	15.5	16.5
①+② 重心深さ	32.5	33.0

・低重心 + 重心深さが、大きなキャリーを実現



・低比重チタンボディと高比重タンガステンウェイトの複合ヘッドで低重心ヘッドを実現

Q4 Q5



	Q4 (20°)	Q5 (24°)
重心高	21.0	22.0
重心距離	36.5	37.0
重心深さ	11.0	10.5
QFP	15.5	17.0
①+② 重心深さ	26.5	27.5

・大きなFP + 低重心で高打出し実現



・肉厚ソールで低重心化、抜けの良いソール形状

# Qに、スコアがよくなった。 あなたのスコアを救う、9のQ。



## 窮地を超える、キャリーズQ。

- ① 池越え、カンタン、キャリーズQ。
- ② バンカー、谷越えもキャリーズQ。
- ③ フェアウェイからも、抜けがいい。
- ④ 砲台・打上げでもボールが上がる。
- ⑤ FWが苦手でもキャリーズQなら。

## 窮地に入ったら、Q。

- ⑥ 深いラフ、雨のラフに入ったら、Q。
- ⑦ 傾斜地もQでうまく打てる。
- ⑧ フェアウェイバンカーでも、Q。
- ⑨ ディボット跡でも、Qなら打てる。

## Carrys Q

フェアウェイから、池越え、谷越え。  
窮地を超える、キャリーズQ。



深いラフ、傾斜地、バンカーなど  
窮地に入ったら、Qがある。



## キャディバッグに、どのQ、入れよう。Qの飛距離イメージ

1W	3W	5W	7W	9W	3UT	4UT	5UT	6UT	7I	8I	9I
	<b>Carrys Q 3+</b> ロフト16.5度で 3番ウッド相当。	<b>Carrys Q 3</b> ロフト19度で 5番ウッド相当。	<b>Carrys Q 4</b> ロフト20度で 7番ウッド相当。	<b>Carrys Q 5</b> ロフト24度で 5番アイアン相当。							
		<b>Q 18</b> ロフト18度で 5番ウッド相当。	<b>Q 23</b> ロフト23度で 9番ウッド相当。	<b>Q 28</b> ロフト28度で 6番アイアン相当。	<b>Q 33</b> ロフト33度で 8番アイアン相当。						

## シャフトの特長

### ■ 高弾道を得られる「キャリーズ Q」専用設計のオリジナルシャフト

・ヘッドスピード 40m/s 前後のゴルファー向け「REG シャフト」とヘッドスピード 37m/s 前後のゴルファー向け「LIGHT シャフト」の 2 種類をラインアップ

REG シャフト



LIGHT シャフト



※ LIGHT シャフトは注文生産モデル

## スペック

モデル		Q3+	Q3	Q4	Q5
ロフト (°)		16.5	19	20	24
長さ (インチ)		42	41.5	39.5	39
総重量 (g) バランス	REG	318/D-0	321/D-0	342/D-0	347/D-0
	LIGHT	317/D-0	320/D-0	340/D-0	345/D-0

上記スペックはいずれも設計値

※価格 Q3+、Q3 /1 本 ¥46,200( 税抜 ¥42,000)

Q4、Q5 /1 本 ¥38,500( 税抜 ¥35,000)

※素材 Q3+、Q3 フェース+ボディ:チタン (Ti-6Al-4v)、ウェイト:タングステン合金 (Ni,W,Fe)  
Q4、Q5 フェース:マレージング鋼 (Custom455)、ボディ:マレージング鋼 (AM355P)

※製法 Q3+、Q3 フェース:CNC加工、ボディ:真空精密鋳造、ウェイト:粉末冶金  
Q4、Q5 フェース:CNC加工、ボディ:精密鋳造

※ LIGHT シャフトは注文生産モデル

※ SLE ルール適合モデル

※ 2010 年新しい溝の規則適合品

※クラブ長さ JGGA 測定法による計測値

※専用ヘッドカバー付き

※原産国 Made in JAPAN、Made in CHINA

<専用グリップ>



※ Q と同じ仕様

重量: 50g、径: 60、コードなし、バックラインあり

<専用ヘッドカバー>



---

ご掲載時の読者の問い合わせ先  
(株) プロギア  
TEL : 0120-81-5600

このリリースに関するお問い合わせ先  
(株) プロギア 担当 : 川越、石川、松浦  
TEL : 03-5400-4740 FAX : 03-3436-3814  
〒 105-0004 東京都港区新橋 5-36-11 浜ゴムビル 3F